



# VENTEX

Die Ventex-Dichtung ist eine Dichtungslösung der nächsten Generation, die speziell für Blattlager-Anwendungen in Windkraftanlagen entwickelt wurde. Die Dichtung unterscheidet sich von den herkömmlichen extrudierten Profildichtungen durch ein innovatives Design aus einem hochwertigen, formgepressten Elastomer-Material. Die überlegenen physikalischen Eigenschaften dieses speziell von System Seals entwickelten Materials gewährleisten einen kontinuierlichen Lippenkontakt während der Auslenkung des Lagers, wodurch Leckagen vermieden werden und die Lebensdauer der Dichtung erhöht wird.

**Doppellippige Blattlagerdichtung mit verbesserter Lippenkonstruktion zur Aufnahme größerer Lagerauslenkungen. Ideal für Anwendungen mit großem Durchmesser in schwierigen Umgebungen. Ventex schützt die Lager vor den Elementen und verhindert gleichzeitig den Austritt von Fett.**



Das GlobalOne-Programm von System Seals arbeitet eng mit Kunden zusammen, um die Gesamtbetriebskosten zu senken und die Lieferkette weltweit zu optimieren.





# VENTEX

## VORTEILE

---

### Design

- Die spiralförmige Dichtlippe verhindert durch ihre Konstruktionsweise Leckagen auch bei Wellenausschlägen
- Direkte Nachrüstung in vorhandene Dichtungstaschen/-nuten für Lagerwellen mit allen Durchmessern
- Sonderanfertigungen für den direkten Ersatz von metallischen Labyrinth-Dichtungen möglich
- Erhältlich für den Einsatz in Turbinen mit Direktantrieb und Getrieben

### Performance

- Konstante Dichtungskraft über alle Durchmesser hinweg reduziert Reibung und Wärmeentwicklung
- Die externe Staublippe der Dichtung verhindert das Eindringen von Verunreinigungen das Lager
- Ausgelegt für die Rückhaltung von Schmierfett unter Druck bis zu 0,5 bar
- Befördert das Fett zum Hauptlager, um die Lebensdauer zu erhöhen und verhindert katastrophale Lagerausfälle aufgrund von Fettverlust



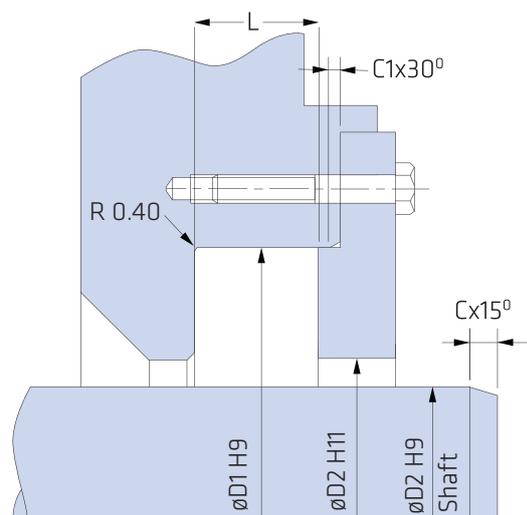
# VENTEX

## MATERIAL

Die Ventex-Dichtung verwendet eine von System Seals entwickelte Polyurethanformel. Ihre hervorragenden Materialeigenschaften leisten bei Tests nach ASTM D5963 / ISO 4649 eine 8-mal höhere Abriebfestigkeit als herkömmliche Elastomere.

## GRÖSSEN

Wellendurchmesser $\varnothing d$	B	$\varnothing D1$	$\varnothing D2$	L +0.25
>200.00 mm	20.00	d + 40.00	d+7.00	16.00
>200.00 mm	20.00	d + 40.00	d+7.00	20.00
>250.00 mm	22.00	d+ 44.00	d+7.00	20.00
>450.00 mm	25.00	d+ 50.00	d+8.00	22.00
>800.00 mm	30.00	d + 60.00	d+10.00	30.00
>800.00 mm	32.00	d + 64.00	d+10.00	25.00



Größen bis zu 5.000 mm in allen Durchmessern zum Nachrüsten vorhandener Dichtungsnuten und Labyrinth-Dichtungen verfügbar

## BETRIEBSPARAMETER

Parameter	Metric	Imperial
Temperaturbereich	40°C bis +100°C	-40°F bis +212°F
Maximale lineare Geschwindigkeit	5 m/Sek	16 ft/Sek
Maximaldruck	0.5 bar	7 psi

## OBERFLÄCHENBESCHICHTUNG

Parameter	Ra	Rt	RMS
Gleitfläche	$\leq 0.8 \mu\text{m}$	$\leq 4 \mu\text{m}$	24 RMS
Rillenseiten	$\leq 4 \mu\text{m}$	$\leq 16 \mu\text{m}$	160 RMS

## KOMPATIBLE FETTE

- Mobil SHC 460 wt
- Mobil SHC 007
- Mobil SHC
- Stabyl EOS E2
- SKF LGEP 2
- Mobulux Ep2
- GLEITMO 585k
- Klüberplex BEM 41-141\*
- FAG Arcanol 460

\*Bitte kontaktieren Sie System Seals für die Verwendung von Vortex mit Klüber